



Taxibranche wordt steeds groener

Grote kostenpost bij taxibedrijven is de brandstof die verreden wordt. In de taxibranche wordt vooral met dieselauto's gereden, maar in opkomst zijn taxi's die rijden op groen gas. Daarnaast verwacht men ook veel van de auto op brandstofcel, waterstof en elektrische auto's, hoewel over het laatste de meningen nog verdeeld zijn.

Groen rijden in de taxibranche zal een must worden. De normen voor schadelijke emissies zullen steeds verder worden aangescherpt en auto's zullen steeds zuiniger moeten worden. Tegelijkertijd willen we geen prestaties, comfort of veiligheid inleveren en het liefst onze rijstijl niet teveel aanpassen. Deze aspecten zijn tegenstrijdig met elkaar. Voornamelijk technologische ontwikkelingen van autofabrikanten zullen ervoor moeten zorgen dat zowel de uitstoot van schadelijke emissies, als de CO₂-uitstoot verder gaan dalen.

Uitstoot

De uitstoot van schadelijke emissies daalt gestaag en zal met de, op dit moment van toepassing zijnde, Euro V-norm en de Euro VI-norm in 2014 nog verder dalen. Verbeterde verbrandingstechnieken en de nabehandeling van uitlaatgassen liggen hieraan ten grondslag. De Europese richtlijn schrijft een verlaging van de CO₂-uitstoot voor. Autofabrikanten zijn daardoor genoodzaakt te komen met maatregelen die de CO₂-uitstoot verder verlagen. Dit is een lastige opgave, omdat consumenten

steeds hogere eisen stellen aan veiligheid, comfort en prestaties van auto's. Eisen die het brandstofverbruik doorgaans negatief beïnvloeden.

Technologieën

De laatste jaren speelt het milieu een steeds belangrijker rol bij het produceren van auto's. Duurzame vormen van energie worden ingezet als alternatieve brandstof voor auto's. Enkele mogelijkheden zijn een brandstofcel, een gecombineerde verbrandingsmotor en een hybride aandrijving.

Een brandstofcelauto is een elektrische auto waarin de benodigde elektriciteit wordt opgewekt door een brandstofcel. Hyundai, Mercedes-Benz, Mazda en BMW, hebben hiermee geëxperimenteerd. Het is de schoonste auto die je maar kunt bedenken. In principe is een brandstofcelauto een elektrisch aangedreven voertuig, alleen wordt de benodigde elektriciteit opgewekt in de auto zelf, door een kleine 'energiecentrale' (de brandstofcel) die waterstof laat reageren met zuurstof. Daaruit ontstaat enerzijds waterdamp en anderzijds elektriciteit die wordt gebruikt om de wielen te bewegen. Uit de uitlaat komt niets anders dan zuiver water.

Gecombineerde brandstofmotor

De gecombineerde verbrandingsmotor is voortgevloeid uit een combinatie van de ottomotor (benzinemotor) en de traditionele dieselmotor. Bij de gecombineerde verbranding wordt de brandstof van de ottomotor en de ontsteketechniek van de dieselmotor gebruikt. Deze techniek levert een lager brandstofverbruik op, waardoor de CO2-uitstoot gereduceerd wordt. Op dit moment is het bij

veel Europese automerken aangezet om hybride auto's in hun productielijn op te nemen. Naast de full-hybride auto's doen ook de micro-hybride auto's (VW BlueMotion en Opel Ecoflex) het goed in de strijd om de laagste CO2 emissie cijfers. Ook technologisch wordt de hybride auto steeds beter. Door toepassing van lichte materialen en verbeterde aerodynamica verbruikt de hybride auto steeds minder brandstof. De meest recente ontwikkeling is de zogenaamde plug-in hybride waarbij de accu opgeladen wordt middels het bestaande elektriciteitsnet. De plug-in hybrides zijn nog zuiniger, een brandstofverbruik van 1 L op 50 km of meer is niet meer uit te sluiten (Opel Ampera en de Volvo V70 Hybride).

Energiebronnen

Nu de auto-industrie werkt aan schone motoren en meer gebruik maakt van aandrijvingen met behulp van duurzame energie, wordt het mogelijk auto's te laten rijden op alternatieve energiebronnen, zoals aardgas, biogas, waterstof, elektriciteit, bio-ethanol en biodiesel.

ECODrive

Naast brandbesparende motoren en brandstoffen zijn er nog andere methoden om brandstof te besparen, zoals de ECOdrive, een intelligente stimulator die het rijgedrag afstemt op specifieke omstandigheden. ECOdrive is een in Nederland ontwikkeld en vervaardigd product van hoogwaardige kwaliteit. Uniek aan deze techniek is dat de maximumsnelheid, de acceleratie en het toerental per versnelling worden aangepast. Tribus biedt nu deze ECOdrive bijvoorbeeld aan in de TriflexAIR, die in combinatie met de ultralichte constructie en de ECOdrive nog meer aan brandstofkosten laat besparen. Twee voordelen waarmee u volgens Tribus duizenden euro's aan brandstof bespaart. Het resultaat? Chauffeurs die rustiger en dus veiliger rijden. Met ECOdrive wordt er optimaal gebruikgemaakt van het motorvermogen van het voertuig. De ECOdrive geeft sturing aan uw vermogen en draagt zorg dat er alleen meer vermogen wordt geleverd op de momenten dat het nodig is.

Duurzame winst

Duurzame winst en bedrijfseconomische resultaten kunnen elkaar versterken. Door



een gecombineerde verbrandingsmotor nog vrij lastig om de ontsteking van het mengsel van brandstof en lucht te controleren. Verder onderzoek is noodzakelijk om deze techniek te verbeteren en grootschalig toe te passen.

Hybride aandrijving

Het gaat bijzonder goed met de hybride auto's. De verkoop stijgt, vooral in Nederland. Wereldwijd zijn er inmiddels miljoenen hybride auto's verkocht met de Prius van Toyota (3.2 miljoen exemplaren) als koploper. Dat succes heeft

Aardgas

Taxi's op aardgas komen er steeds meer. De bussen van de RegioTaxi Gelderland zijn allemaal voorzien van groen gas. Een van de eerste taxibedrijven in Nederland die op aardgas is gaan rijden, is Taxi Dijkstra in Den Haag. "Milieubewust ondernemen is een belangrijk onderdeel van onze bedrijfsvoering", vertelt Cees Dijkstra. "Zo rijden wij al sinds 2007 op aardgas. En we zijn één van de eerste taxibedrijven die het wagenpark hebben vervangen met milieuvriendelijke aardgasauto's (Mercedes E 200 CNG)."

milieubewust om te gaan met mobiliteit, bijvoorbeeld door schone en zuinigere auto's te selecteren en bestuurders te leren beter en zuiniger te rijden, bevordert u het bewustzijn over Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen binnen uw organisatie. Bovendien profileert u zich zichtbaar als organisatie op duurzaam gebied en profiteert u van lagere auto- en brandstofkosten.